কি ঘটছে/ প্রকল্পসমূহ

SEStran পুরো এলাকাজুড়ে যানবাহনের উন্নয়নের উদ্যোগের ব্যাপক কর্মসূচীকে সহায়তা করছে। 2007- 8 এ আমরা পার্ক এন্ড রাইড থেকে শুরু করে বাস অগ্রাধিকার স্কিম (প্রকল্প) ও সাইকেল পথের উন্নয়ন কাজে £15 মিলিয়ন পাউন্ড ব্যয় করবো।

বর্তমান উচ্চ-অগ্রাধিকার স্কিমগুলোর মধ্যে রয়েছে:

- **বাস রিয়েল-টাইম প্যাসেঞ্জার ইনফরমেশন** - এডিনবরা'য় এর সফল বাস্তবায়নের প্রেক্ষিতে, SEStran ইস্ট লোদিয়ান ও মিডলোদিয়ান এ, £1.5 মিলিয়ন পাউন্ড ব্যয়ে, RTPI সম্প্রসারণ করছে।

- **UTMC রুট এন্ড কার পার্ক গাইডেন্স সিস্টেম** - এডিনবরা'র ভিতর ও বাইরের মূল সড়কগুলোতে যানবাহন চলাচলে 'স্টেট অব দ্য আর্ট সিস্টেম' স্থাপনে £1.8 মিলিয়ন পাউন্ডের বেশী ব্যয় হচ্ছে।

- **শটস লাইন এর উন্নয়ন** - SEStran বিদ্যমান লাইনগুলোর উন্নয়নে সহায়তা করছে যাতে এডিনবরা থেকে গ্লাসগো অবদি নতুন এক্সপ্রেস রেল চালু করা সম্ভব হয়।

- **Tripshare SEStran** - আমাদের লোকাল অথরিটি পার্টনারদের সাথে, আমরা নিয়মিত কার ভাগাভাগি বৃদ্ধিকল্পে কাজ করছি, যা একক ব্যবহার্য কার ভ্রমণের সংখ্যা কমবে, এবং পুরো এলাকায় যানবাহনের ভিড় কমানো যাবে।

  সমগ্র সাউথ-ইস্ট স্কটল্যান্ড এ অবকাঠামো ও যানবাহন সার্ভিসগুলোর অব্যাহত উন্নয়নে SEStran আগামী ১৫ বছরে £1 বিলিয়ন বিনিয়োগের প্রত্যাশা করছে।

আরো জানার উপায়

SEStran এর কাজ সম্পর্কে আরো জানতে, অথবা **রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট স্ট্র্যাটেজি**'র এক কপি ডাউনলোড করতে, আমাদের ওয়েবসাইট www.sestran.gov.uk এ লগ ইন করবেন, অথবা আমাদের সাথে নীচের ঠিকানায় যোগাযোগ করবেন।

SEStran
8b McDonald Road
Edinburgh
EH6 4AZ
Tel : 0131- 524 - 5161
Fax: 0131- 524 - 5150
Email:
enquiries@sestran.gov.uk

আমাদেরকে খুঁজে পাবেন কিভাবে?

SEStran কারা?

আমরা সাউথ ইস্ট স্কটল্যান্ড এর আটটি লোকাল কাউন্সিল; বর্ডারস, ইস্ট লোদিয়ান, ওয়েস্ট লোদিয়ান ও মিডলোদিয়ান, এডিনবরা, ফাইফ, ফালকার্ক ও ক্ল্যাকমানানশ্যায়ার, এর সমন্বয়ে একটি রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট পার্টনারশীপ।

লক্ষ্যসমূহ/আমরা কি করি?

SEStran এর লক্ষ্য হলো সাউথ ইস্ট স্কটল্যান্ড এর জন্য একটি যানবাহন চলাচল পদ্ধতি গড়ে তোলা যা কার্যকরভাবে কাজ করতে সক্ষম করবে, এবং এলাকায় বসবাসকারী সকলকে হেলথ কেয়ার, শিক্ষা, সরকারী সার্ভিসগুলো ও নিয়োগের সুবিধাগুলোতে উন্নততর সুবিধাদি ব্যবহারের সুযোগ দিবে।

ভবিষ্যতের জন্য পরিকল্পনা করা

সাউথ ইস্ট স্কটল্যান্ড 2024 সাল নাগাদ 10% জনসংখ্যা বৃদ্ধি মোকাবেলা করবে। এটি যানবাহনের চাহিদা এবং বর্ধিত ট্রাফিক কনজেশন ও দূষণের সম্ভাবনা বাড়াবে।

SEStran নিম্নোক্ত উপায়গুলো অবলম্বন করে এই সমস্যা মোকাবেলার লক্ষ্য রাখে:

- **সরকারী যানবাহন ব্যবস্থার বিকাশ ও উন্নয়ন এবং এটিকে অধিকাংশ ভ্রমণকারীর পছন্দসই করে গড়ে তোলা।**
- **যেখানে উপযোগী সেখানে সাইকেল চালানো ও হাঁটার বিষয়টি বিবেচনা করা সহ, জনগণকে 'স্মার্ট' ভ্রমণ বাছাই করার ব্যাপারে উৎসাহিত করা।**
- **একাকী যাতায়াতকারী কমিউটার কার ভ্রমণের সংখ্যা কমানো ও সার্বিকভাবে কারের উপর নির্ভরতা কমানো।**
- **গ্রীণহাউজ গ্যাস নির্গমণ ও অন্যান্য দূষণ কমানো।**

SEStran স্বপ্ন: "একটি আঞ্চলিক যাতায়াত পদ্ধতি যা সাউথ ইস্ট স্কটল্যান্ড এর সকল নাগরিককে স্থায়ীভাবে তাদের কাজ ও বিনোদনের জন্য যানবাহন বাছাইয়ের চাহিদা পূরণের সুবিধা দিবে ও ভ্রমণের সুযোগসুবিধা দিবে"।

আমরা এটি করবো কিভাবে?

SEStran এর **রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট স্ট্র্যাটেজি**'র গঠন ছিল স্কটল্যান্ড এর অধিকাংশ অর্থনৈতিক দিক ভঙ্গুর এলাকায় বসবাসকারী 1.5 মিলিয়ন লোকের যাতায়াতের চাহিদাদি পূরণের পরিকল্পনার একটি ঐতিহাসিক সুযোগ। এটি হলো সাউথ ইস্ট স্কটল্যান্ড এর যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়নে আগামী ১৫ বছরের জন্য আমাদের কাজের মূল করণীয় নির্ধারণের একটি ব্লুপ্রিন্ট।

রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট স্ট্র্যাটেজি'র চারটি মূল উদ্দেশ্য রয়েছে:

- **অর্থনীতি:** স্থায়ীত্বশীল উপায়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি, আঞ্চলিক অগ্রসরতা ও প্রাণশক্তি উৎসাহিত করণে যাতায়াত সুবিধাদি নিশ্চিতকরণ।
- **সকলের ব্যবহার উপযোগীতা:** যাদের যানবাহন বাছাই এর সুযোগ কম বা কার ব্যবহারের কোন সুবিধা নেই, বিশেষ করে যারা পল্লী অঞ্চলে বাস করেন তাদের যানবাহন ব্যবহারের সুযোগ বৃদ্ধি করা।
- **পরিবেশ:** উন্নয়ন যাতে পরিবেশের দিক থেকে স্থায়ীত্বশীল উপায়ে হয় তা নিশ্চিত করা।
- **নিরাপত্তা ও স্বাস্থ্য:** অধিকতর স্বাস্থ্যসম্মত ও অধিকতর সক্রিয় SEStran এলাকা জনবসতি গড়ে তোলা।

আমাদের লক্ষ্য হলো সাউথ ইস্ট স্কটল্যান্ড এর জন্য একটি বিশ্বমানের যানবাহন অবকাঠামো গড়ে তোলা যা হবে সমন্বিত, ইনক্লুসিভ ও পরিবেশের দিক থেকে স্থায়ী। এটিকে অবশ্যই, রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট পার্টনারশীপ ও জাতীয় সরকারের সাথে অংশীদারিত্বের ভিত্তিতে, স্কটল্যান্ড এর সার্বিক যানবাহন নীতিকৌশলে অবদান রাখতে হবে।