

## 目前的工程

SEStran 正資助一個遍及區域各處的大型運輸發展計劃。在 2007-08 年度，我們會投資一千五百萬英鎊去進行一系列工程，其中包括存車換乘、巴士優先系統及改善單車徑等。

現時高優先級的計劃包括：

- **巴士實時乘客資訊 (RTIP)** – 繼在愛丁堡成功實行後，SEStran 正把 RTIP 伸展到東路英茵及中路英茵區，總共動用一百五十萬英鎊。
- **城市交通管理控制 (UTMC) 路線及汽車停泊指引系統** – 超過一百八十萬英鎊會用於安裝一個最新的系統去幫助出入愛丁堡主要路線的交通保持暢通。
- **改善 Shotts 火車線** – SEStran 支持改善這條現存的火車線，這會幫助推出一項由愛丁堡通往格拉斯哥的全新高速鐵路服務。
- **Tripshare SEStran 共用汽車計劃** – 與我們的地方當局夥伴合作，我們正努力增加經常性共用汽車，作為一個減少單人汽車旅程數目及舒緩區域各地交通擠塞的方法。

在即將來臨的十五年期間，SEStran 希望投資幾乎十億英鎊去不斷改善蘇格蘭東南部各處的基礎設施及運輸服務。

## 找到更多資料

欲找到更多有關 SEStran 工作的資料，或下載一份**地區運輸策略**的副本，請登錄我們的網站 [www.sestran.gov.uk](http://www.sestran.gov.uk)，或下列地址與我們聯絡：

SEStran

8b McDonald Road

Edinburgh

EH6 4AZ

電話：0131-524-5161

傳真：0131-524-5150

電郵：[enquires@sestran.gov.uk](mailto:enquires@sestran.gov.uk)

## 如何找到我們的辦事處

[www.sestran.gov.uk](http://www.sestran.gov.uk)

蘇格蘭東南部運輸夥伴機關

## SEStran 是誰？

我們是一個區域運輸夥伴機關，包括八個在蘇格蘭東南部的地方議會 - 邊界 (Borders)、東路英茵 (East Lothian)、西路英茵 (West Lothian)、中路英茵 (Midlothian)、愛丁堡 (Edinburgh)、快富 (Fife)、福爾柯克 (Falkirk) 及克拉克曼南郡 (Clackmannanshire)。

## 我們的目標

SEStran 的目標是為蘇格蘭東南部建立一個可讓各界生意有效運作、為在區內生活的大眾改善前往使用醫療保健、教育、公共服務及就業機會的運輸系統。

## 計劃將來

到 2024 年，蘇格蘭東南部的人口會面臨一成 (10%) 升幅。人口增長會增加運輸服務的需求，令到增加交通擁擠及環境污染的可能性上升。

SEStran 指望通過下列行動去迎接此挑戰：

- 發展與改善公共交通服務及使乘搭公共交通工具成為大部份旅客選擇的出入方式。
- 鼓勵大眾作出明智的行程選擇，包括考慮於可行的情況下選擇踏自行車和步行。
- 減少單人遠途往返上班的汽車旅程數目，以及一般對汽車的依賴性。
- 減低導致溫室效應的氣體排放物及其他污染物。

SEStran 的抱負：『一個為所有蘇格蘭東南部市民提供真正交通設施選擇的區域運輸服務 - 不單可持續不斷地迎合他們的需要，還提供工作及消閒所需的交通設施』

## 我們會如何達到目標？

制訂 SEStran 地區運輸策略 (Regional Transport Strategy) 是一項歷史性的機會，為生活於蘇格蘭最經濟活躍區域的一百五十萬人的運輸需要而作出規劃。這是蘇格蘭東南部運輸發展的藍圖，構成我們在即將來臨的十五年內的工作中心。

本地區運輸策略有四個主要目的：

- 經濟：確保運輸設施促進可持續性的發展、地區繁榮及旺盛。
- 出入方便：為那些只得有限運輸設施選擇或無汽車的人仕（尤其是在鄉村地區生活的人）改善出入。
- 環境：確保運輸發展是通過可持續發展的方式而達成。
- 安全與健康：促進 SEStran 地區內更健康和更活躍的大眾。

我們指望在蘇格蘭東南部發展一個世界級的運輸基礎設施 - 全面的、包容的及可持續發展的。而這個運輸基礎設施還必須通過與其他區域運輸夥伴機關及國家政府合作而有助於蘇格蘭的全面運輸策略。