

## ਟਰਿੱਪਸ਼ੇਅਰਸੈੱਸਟਰਨ.ਕੋਮ

ਪਿੱਕ ਮੀ ਅੱਪ ਨਾਲ ਦਿਨ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ

### ਟਰਿੱਪਸ਼ੇਅਰਸੈੱਸਟਰਨ.ਕੋਮ ਕੀ ਹੈ?

ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਮੁਸਾਫਿਰ ਇਕੋ ਜਿਹੇ ਸਫਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਸਾਂਝ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਆਪਸ ਵਿਚ ਸਬੰਧ ਜੋੜਨ ਲਈ ਇਹ ਵੈੱਬ ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਮੁਫਤ ਸਕੀਮ ਹੈ।

### ਮੈਂ ਇਸ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰਾਂ?

ਕੇਵਲ ਰਜਿਸਟਰ ਹੋਵੇ, ਵਿਉਂਤਬੰਦੀ ਵਾਲੇ ਸਫਰ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿਚ ਐਂਟਰ (ਲਿਖੋ) ਕਰੋ ਤਾਂ ਫੇਰ ਇਹ ਸਿਸਟਮ ਕਿਸੇ ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਡਰਾਈਵਰ/ਮੁਸਾਫਿਰ ਨੂੰ ਲੱਭੇਗਾ ਜਿਹੜਾ ਉਹੋ ਸਫਰ ਜਾਂ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਫਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

### ਇਸ ਦੇ ਕੀ ਲਾਭ ਹਨ?

ਟਰਿੱਪਸ਼ੇਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪੈਟਰੋਲ, ਕਾਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੋਰ ਖਰਚਿਆਂ ਦੀ ਸਾਂਝ ਕਰਕੇ ਹਰ ਸਾਲ ਔਸਤਨ £1,019 ਬਚਾਉਂਦੇ ਹਨ; ਕਾਰ ਸਾਂਝ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਮੌਸਮ ਨੂੰ ਬਦਲਨ ਵਾਲੇ ਐਮਿਸ਼ਿਜ਼ (ਨਿਕਾਸ) ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਭੀੜ-ਭੜਕੇ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦੀ ਹੈ।

### ਬਿਜ਼ਨਿਸ ਕਿਵੇਂ ਲਾਭ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ?

50 ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਤਕ ਵਾਲੇ ਬਿਜ਼ਨਿਸ ਆਪਣਿਆਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਕਾਰ ਸ਼ੇਅਰਿੰਗ (ਸਾਂਝ ਕਰਨ ਵਾਲੇ) ਨੈੱਟਵਰਕ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਵੱਡੇ ਐਂਪਲੋਆਇਰਾਂ ਲਈ ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਸਾਲਾਨਾ ਫੀਸ ਲਗਦੀ ਹੈ।

### ਹੋਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਿਵੇਂ ਪਤਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ?

[www.tripsharesestran.com](http://www.tripsharesestran.com) ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ ਫੋਨ ਕਰੋ

0131 524 5150

ਪੈਸੇ ਬਚਾਓ! ਆਵਾ ਜਾਈ ਵਾਲਾ ਭੀੜ-ਭੜਕਾ ਘੱਟ ਕਰੋ।

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਘਟਾਓ! ..... ਕਾਰ ਦੀ ਸਾਂਝ ਕਰੋ।



ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ ਤੇ ਇਹ ਲੀਫਲੈੱਟ ਬਰੇਲ, ਟੇਪ, ਵੱਡੀ ਛਪਾਈ, ਕੰਪਿਊਟਰ ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਈ ਰੂਪਾਂ ਵਿਚ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਬਾਨਾਂ ਵਿਚ 0131 524 5150 ਤੇ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਟਰਿੱਪਸ਼ੇਅਰਸ਼ੈੱਸਟਰਨ.ਕੋਮ

ਟਰਿੱਪਸ਼ੇਅਰ.ਕੋਮ

ਪਿੱਕ ਮੀ ਅੱਪ ਨਾਲ ਦਿਨ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ



ਪੈਸੇ ਬਚਾਓ!

ਆਵਾ ਜਾਈ ਦੀ ਭੀੜ ਘੱਟ ਕਰੋ!

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ।

.....ਕਾਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਾਂਝ ਵਿਚ ਕਰੋ।

ਟਰਿੱਪਸ਼ੇਅਰਸ਼ੈੱਸਟਰਨ.ਕੋਮ ਕਿਉਂ?

- ✓ ਇਹ ਮੁਫਤ ਹੈ
- ✓ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਅਤੇ ਆਸਾਨ ਹੈ
- ✓ ਇਹ ਕਾਰ ਜਾਂ ਟੈਂਕਸੀ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮੈਚ(ਮਿਲਾਉਣਾ) ਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ
- ✓ ਇਸ ਵਿਚ ਪੈਦਲ ਤੁਰਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਵਾਲੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਕਲਪ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ
- ✓ ਇਹ ਕੇਵਲ ਮਰਦਾਂ-ਜਾਂ ਕੇਵਲ-ਇਸਤ੍ਰੀਆਂ ਵਾਲੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ✓ ਇਹ ਐੱਸ ਈ ਸਕੋਟਲੈਂਡ ਜਾਂ ਪੂਰੇ ਯੂ ਕੇ ਦੀਆਂ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ✓ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਗਰੁੱਪ ਇਸ ਬਾਰੇ ਤਾਲਮੇਲ ਆਨਲਾਈਨ ਤੇ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ
- ✓ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਆਉਣਾ-ਜਾਣਾ, ਇਕ ਅੱਧੀ ਵਾਰੀ ਕਿਧਰੇ ਜਾਣਾ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਟਰਿੱਪ ਤੇ ਜਾਣਾ-ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਾਂਸਰਟਸ, ਜਾਂ ਸਪੋਰਟਿੰਗ ਉਤਸਵ

